A°. 1837. N°. 17.

ZONDAG DEN 26sten FEBRUARIJ.




# SURINAAMSCHE COURANT.

## PARAMARIBO.

### Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 25 Februarij 1837.*

Alzoo MARIA BARLO, zich bij requeste aan den Gouverneur Generaal heeft geadresseerd, met verzoek om bij anticipatie van den gewonen termijn van aankondiging, te mogen verkrijgen *Brieven van Manumissie* voor de Slavin *Jetta;* haar in eigendom toebehoorende.

Zoo is het, dat de Gouverneur Generaal goedgevonden heeft, alvorens hierop te disponeren, op te roepen alle de genen, welke vermeenen mogten eenige redenen te hebben, zich hiertegen te verzetten, om binnen den tijd van *acht* dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen; zullende na verloop van dien tijd, de verzochte *Brieven van Manumissie* verleend worden.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

### Commissariaat der Inlandsche Bevolking.

Aan de daarbij belanghebbenden wordt door deze ter kennisse gebragt, dat de AMBTENAAR *belast met de Registratie der Slaven, te rekenen van* MAANDAG, *den 27sten Februarij e. k., deze zijne werkzaamheid zal voortzetten ten burele van Den Procureur Generaal, belast met gezegd Commissariaat,*
PH. DE KANTER.

*Paramaribo den 24 Februarij 1837.*

### SCHEEPS-TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

Den 22sten dezer, de Nederlandsche Sloep *Trafalgar*, Kapt. J. H. Thomas, van de post Coronie, hebbende 2 dagen reis; Passagiers: den Heer John Grug, Marya Kup en 1 bediende, Anna Christina Kup en 1 bediende; benevens de Slaven *Damon*, *Cezar* en *Francina*, aankomende de Plantaadje *Mary'shoop*, en *Joseph*, aankomende de Plantaadje *Boxel.*

Den 24sten, de Nederlandsche Schoener *Buckleburry*, Kapt. T. Gregory, van de Marowijne, hebbende 1 dag reis; Passagiers: de 1e. Luitenant Johan Anton Cattula; benevens een Kanonnier, te fort *Amsterdam* gedebarkeert.

### BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

(*Uittreksels uit de Hollandsche Couranten van November en December 1836.*)

### NEDERLANDEN.

BRADA, 22 *November.* Met den 25 dezer maand zal Zr. Ms. korvet *Pallas*, te Hellevoetsluis binnengevallen en gekommandeerd door den luitenant der 1ste klasse *E. Ippius Fockens*, buiten dienst worden gesteld, ten einde de noodige reparatie te ondergaan, terwijl de bevelvoerder, officieren enz. van gemelden bodem, op non-activiteit zullen worden gebragt en de verdere equipagie zal overgaan op het wachtschip *Amstel*, ter gemelde plaats liggende.

BREDA, 25 *November.* Te Lowestoft is dezer dagen een magteloos vaartuig binnen gesleept, dat gelijk met het water dreef en blijkbaar een vreesselijken storm had ondervonden. Toen men het droog had gepompt, ontdekte men, tot ijzingwekkende verbazing, de geheele equipaadje in het ruim verdronken: vier matrozen lagen dood in de kajuit, een andere matroos met een jongen in het vooronder, en nog vier vermiste personen gelooft men door de zee verzwolgen te zijn.

— De 86 departementen van Frankrijk zijn verdeeld in 363 arrondissementen, en deze wederom in 2834 kantons, welke kantons nogmaals zijn onderdeeld in 37,189 gemeenten of parochiën. De grondsoppervlakte van Frankrijk bedraagt 52,760,000 hectares, gelijk staande met 76,000,000 morgen. De inhoud van Frankrijk staat dus tot die van Groot-Brittannie als 17 tot 10. De gemiddelde uitgestrektheid eener parochie in Frankrijk bedraagt nagenoeg drie vierde mijl, met eene gemiddelde bevolking van omtrent 900 zielen. Engeland (niet Groot-Brittannie) heeft bij eene bevolking van 14,000,000 zielen reeds 11,077 parochien, maar sommige derzelve bevatten slechts, 100 bewoners.

*Den 28sten.* Uit statistieke opgaven blijkt het, van af 1 Januarij 1827, tot en met het loopende jaar 1836, in ons rijk op stapel gezet zijn: 5 linieschepen, 10 fregatten, 12 korvetten en 11 brikken, en te water zijn geloopen: 2 linieschepen, 5 fregatten, 10 korvetten en 8 brikken; zoodat thans nog in aanbouw zijn: 3 linieschepen, 5 fregatten; 2 korvetten en 3 brikken; terwijl in het voorschreven tijdvak nog aangebouwd zijn 3 stoombooten, zoomede de verzameling en voorbereiding van het hoofdzakelijk benoodigde hout voor nog twee bodems; voorts nog aangebouwd een exercitie-vaartuig, alsmede nog 90 galjot-kanonneerbooten, waarvan 12, voor Antwerpen vernield, thans weder aangevuld en bijna voltooid zijn; hebbende bij aanbesteding, als anderzins, de aanschaffing van 3 transportschepen plaats gehad. Behalve de schepen en vaartuigen, welke zich met 1 Januarij 1827 reeds in dienst bevonden, zijn, over gemeld tienjarig tijdvak; in dienst gesteld 6 linieschepen, 13 fregatten, 19 korvetten, 17 brikken, 3 stoomschepen en 3 transportschepen, terwijl buiten dienst geseld zijn 6 linieschepen, 10 fregatten, 11 korvetten, 11 brikken, 1 stoomschip en 1 transportschip.

Onder voormelde bodems zijn niet begrepen de 3 wacht- en 2 kostschepen, alsmede het exercitie-vaartuig *Urania.* Daarenboven is er, sedert 1830, een flotille in dienst geweest, zamengesteld uit 91 kannonneerbooten, welke meest alle sedert dat jaar, bij afwisseling, in activiteit waren, en thans voor ongeveer de helft nog zijn.

### FRANKRIJK.

PARIJS, 15 *December.* Wij vinden heden in den *Moniteur* de volgende stukken:

*Postverdrag tusschen Frankrijk en Holland.*

Sire, er is te 's Gravenhage, den 10den October jl. eene voorloopig overeenkomst gesloten tusschen Uwer Majesteits gevolmagtigden Minister en den Minister van buitenlandsche zaken der Nederlanden, om de voorwaarden te regelen tot het transport der brieven, tusschen Frankrijk en Holland over het Belgisch grondgebied.

Deze overeenkomst die blootelijk het gevolg is van eene der bepalingen van het onlangs met Belgie gesloten postverdrag, de goedkeuring van U. M. ontvangen hebbende, zoo als mij zulks door Mijnheer den Minister van buitenlandsche zaken aangekondigd wordt, heb ik de tot deszelfs volvoering vereischte ordonnantie doen gereed maken, welker volvoering met den 1sten Januarij aanstaande moet aanvangen; en heb ik de eer daarvan het ontwerp aan U. M. voor te leggen.

*De Minister van Finantien, Secretaris van Staat.*
F. DUCHATEL.

ORDONNANTIE DES KONINGS.

Art. 1.) Te beginnen met prime Januarij 1837., zullen de brieven tusschen Frankrijk en de Nederlanden, in besloten omslagen, over Belgie verzonden worden; de buraux van uitwisseling, respectivelijk van Frankrijk en Belgie, zullen worden opgerigt, van Frankrijks zijde te Valenciennes, en van zijde der Nederlanden te Breda.

Art. 2.) De tax ten voordeele der schatkist, op de brieven en monsters van koopmanschappen der Nederlanden voor Frankrijk, en op die van Frankrijk voor de Nederlanden zal worden vastgesteld in verhouding tot het door die brieven en monsters op Fransch gebied door te loopen terrein, en overeenkomstig de beschikkingen der wet van 15 Maart 1822.

In geval het noodzakelijk ware aan den, krachtens voormelde wet vastgestelden tax, het aan de Nederlandsche postdiensten verschuldigden port toe te voegen, zal naar gelang der omstandigheden dit port geïnd worden hetzij op de afzenders hetzij op de geadresseerde personen in Frankrijk naar den maatstaf van het Nederlandsche tarief.

Art. 3. De dagbladen, tijdschriften, ingenaaide boekwerken, vlugschriften, muzijkwerken, katalogussen, prospectussen, bekendmakingen en berigten van allen aard, gedrukt, gelithografieerd of geschreven, zullen tot op derzelver bestemmingplaats moeten gefrankeerd worden, en het porto zal volgenderwijze worden ontvangen: 1o. Van dagbladen en tijdschriften, 8 centimes per blad druks van 30 decimeters in het vierkant, en daar beneden; 2o. Van ingenaaide boeken, vlugschriften, muzijkwerken, katalogussen, prospectussen, bekendmakingen en berigten van allen aard, gedrukt, gelithografieerd of geschreven, 10 per blad, en 2¼ centimes per kwart blad.

Art 4. De voorwerpen van zoodanigen aard als bij het voorgaande artikel is omschreven, die uit de Nederlanden naar Frankrijk zullen teruggezonden worden, zullen voor dit voortdurend transport door de postdienst der Nederlanden vrachtvrij tot aan derzelver bestemming worden verzonden.

Art. 5. De uit het koningrijk der Nederlanden oorspronkelijke dagbladen naar Frankrijk opgezonden, en de naar de Nederlanden geëxpedieerde Fransche journalen, zullen niet toegelaten worden, dan in, zoo verre voor dezelven zal zijn voldaan aan de wetten en besluiten, krachtens welke, in de beide landen, de voorwaarden tot derzelver publickmaking en verspreiding worden geregeld.

Gedaan op het paleis der Tuilleriën den 14den December 1836.

*Den 18den December.* Met opzigt tot het den Generaal de Rigny aangewreven gedrag, zegt heden het *Journal de Paris:*

Wij hebben in dit oogenblik brieven voor ons liggen, waarin de omstandigheden die tot een zoo krenkend gerucht hebben kunnen aanleiding geven, onder een geheel ander oogpunt worden voorgesteld. De Generaal vraag met aandrang, onverwijld voor eenen krijgsraad te regt te staan. Er is dus reden om te gelooven, dat de uitkomst van een door den Generaal zelven zoo levendig ingeroepen onderzoek, niet voor hem ongunstig kunne zijn.

Overigens heeft de Generaal de Rigny zijn paard onder zich gewond gehad, het paard van zijnen Aide de-Camp, de Kapitein Roulle, is

insgelijks getroffen geworden: de dappere en ongelukkige Kommandant Richepanec is aan zijne zijde gesneuveld, en een-ieder weet dat deze Officier niet de minst heete punten van het gevecht zocht.

Overigens hebben wij onderscheiden oude krijgsmakkers van den Generaal de Rigny gesproken, die, onder het keizerrijk, met hem de zoo moordende veldtogten in Spanje hebben gemaakt, en die zich nog de onversaagdheid van den jeugdigen Kapitein herinneren. die, in de belegering van Tarragona, een der eersten op den wal sprong, en wiens naam door den Maarschalk Suchet in de dagorder werd vermeld.

## ADVERTISSEMENTEN.

### *TRANSPORTEN.*

(7887) Den 18den Februarij 1837. Exploicteur bij het Geregtshof, aan Wm. ABKENIUS qq. weduwe Abm. van der KAMP, van het Huis en Erf, gelegen aan de *Zwartenhovenbrug-* en *Hooge Straten*, La. D. No. 458; aangekomen hebbende J. A. HELPER.

Den 20sten. Wm. ABKENIUS qq. weduwe Abm. van der KAMP, aan GEORGE CAREL FREDERICH LEUE, van het Huis en Erf, aan de *Zwartenhovenbrug-* en hoek van de *Hooge Straten*, bekend onder La. D. No. 458.

Den 21sten. ALEXANDER SALOMONS, Vendumeester, aan F. W. FAERBER num. ux, van de Plantaadje *Hope*, gelegen in het opper-district *Nickerie*, bekend onder Lot No. 208.

Idem. Denzelven als voren, aan A. MAC INTOSH, van de Plantaadje *Bantaskine*, gelegen als voren.

Idem. Denzelven als voren, aan denzelven, van de Plantaadje *Frindship*, gelegen als voren.

Idem. Denzelven als voren, aan C. BENKENS, van het Huis en Erf, aan de Voorstad *Zeelandia*, bekend onder La. A. No. 15.

Den 23sten. ELISABETH MEIJERHOFF privé en als *ab intestato* Erfgename van L. J. MEIJERHOFF, aan ELIAS EMANUELS, van het Huis en Erf, aan de *Grave-* of *Soldaten Straat*, bekend onder La. D. No. 45.

Den 24sten. J. HEILBRON qq. weduwe G. P. HEILBRON. geboren ARONS, en deze als Executrice van den Boedel G. P. HEILBRON, aan A. SALOMONS qq. en J. G. SALOMONS qq. de weduwe M. A. SALOMONS, van een bloot Erf, gelegen aan de hoek van de *Heeren-* en *Watermolen Straten*, bekend onder La. A. No. 31.

Den 25sten. J. C. F. WALTHER, aan J. J. G. SPILKER, van het Huis en Erf, en verdere daarop staande Gebouwen, aan de *Heeren Straat*, bekend onder La. A. No. 16; als mede het daaraan belendende Erf en Gebouwen, La. A. No. 18.

*Paramaribo den 25 Februarij 1837.*
WENTHOLT.

(9196) Ten nutte van belanghebbenden wordt door den ondergeteekende, als daartoe door het Collegie van Commissarissen van het Departement der *Onbeheerde Boedels* geauthoriseerd, bekend gemaakt, dat sedert 1sten Januarij tot ultimo December 1836, bij opgemeld Departement zijn geliquideerd, de navolgende Boedels, als:

| No. | Boedel | Saldo in kas. |
|---|---|---|
| 1 | JAMES B. ROBERTSON. | *f* 68-54. |
| 2 | JOHANNIS VELLEUR. | » 28-64$^{5}$. |
| 3 | SEBA of SABANA van FLOR. | » 4610-95. |
| 4 | J. B. WURMB. | » 1230-09. |
| 5 | P. W. WALKER. | » 1005-50. |
| 6 | De Firma van W. CARBIN & Co. | » 7129-56. |

Wijders dat gedurende hetzelfde tijdvak zijn afgeloopen in eenen staat van *insolventie*, de Boedels CASPER HUBERT LEVEN; J. F. van ECHTEN; JAN GROENEWALD; JOSEPH J. B. de MESQUITA; C. KEVEL en nagelatene Echtgenoot S. E. de SURMONT de BAS; ANDRIES van WILTENS ANDRÉ; J. W. STOCKELAAR van EIJCK; H. W. KONING; JAN HENDRIK RETEMEIJER; H. BERCKX; A. G. BOHLAND; A. E. de GROOT. wed. G. GISIUS; CHARLOTTE SCHREIBER; eerder wed, E. OTTOVAERE, Echtgenoot van A. G. BOHLAND; en W. P. WILKENS.

*Paramaribo den 23 Februarij 1837.*
De Secretaris,
HELB.

(9207) *** Zeer gevoelig voor de menigvuldige blijken van belangstelling in de ziekte, en voor de hartelijke deelneming bij de dood mijner dierbare Echtgenoote, betuig ik daarvoor bij deze mijnen hartgrondigen dank aan alle mijne Vrienden en Bekenden.

*Paramaribo den 25 Februarij 1837.*
JOHN SAMO.

(7139) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal op Maandag den 27sten dezer, des nademiddags 4 uren, ten huize van den WelEdelen Heer KARSSEBOOM, continueeren met den verkoop der *MEUBELEN, HUISRADEN* en *BOEKEN, &c., &c.*

(9209) De ondergeteekende zal op Dingsdag den 14den Maart e. k., des nademiddags *vier* uren, door- en ten huize van den Vendumeester S. F. FLU, publiek doen verkoopen:

22 Stuks *SLAVEN*, laatst gewerkt hebbende op den Houtgrond *Zorg en Vrij*.

Voorts den Houtgrond *ZORG en VRIJ* zelven en achterland *de DANKBAARHEID*, met *GEBOUWEN* en *twee* daaraan toebehoorende *SLAVEN*, — als mede *een* groot *CORJAAL*, eenige *GEREEDSCHAPPEN*, enz.

De koop-condition zullen *drie* dagen voor- en op den verkoopdag ten huize van den Vendumeester ter *visie* liggen; terwijl de Slaven van aanstaande Woensdag af, dagelijks van *acht* tot *elf* uren, ten huize voormeld, te zien zullen zijn.

*Paramaribo den 25 Februarij 1837.*
J. O. N. ENGELBRECHT qq.

## Js. JONGENEEL
*presenteerd te Koop:*

(9206) Vaten *GORT. GROENE-, GEELE-* en *GRAAUWE ERWTEN.*

### TE KOOP:

(9185) Een 40 voets *zes riems VISSCHERS-CORJAAL.* — Adres ter dezer Drukkerij.

(9205) F. L. PICHOT vertrekt.

(9201) J. H. GILHUIJS vertrekt.

### LUCHTREIS OVER HET KANAAL.

De beroemde luchtreiziger *Green*, door den guntigen uitslag zijner vroegere togten aangemoedigd, heeft den 7den November een nieuw en stoutmoedig waagstuk ondernomen. Hij heeft namelijk willen beproeven, of hij met zijnen grooten luchtbol, die, zoo als men weet, met gaz opgevuld zijnde, eene hoogte van 80 voeten en 157 voeten in den omtrek heeft, niet van Londen af, over de Noordzee heen, de kusten van Frankrijk of Nederland zou kunnen bereiken. Hij had dit oogmerk geheim gehouden, omdat hij niet, bij het oplaten van den luchtbol, door eene te groote volksmenigte wilde belemmerd worden. Daar het weder op den 7den te Londen voor deze onderneming allezins gunstig was, begon men dien dag, des morgens ten zeven ure, in *Vauxhall-gardens*, alwaar de bol bewaard werd, met het vullen daarvan, onder het opzigt van den heer *Green*. Ten een ure nademiddag was de bol, die uit omstreeks 2000 Eng. ellen zijde is zamengesteld, zoodanig met gaz opgevuld, dat hij naar het oordeel van deskundigen, voor eenen togt van vele uren, ja zelfs van eenige dagen, geschikt was. In het aan den bol gehechte schuitje werden omstreeks een ton ballast, een groote voorraad levensmiddelen en vele andere benoodigheden, die tot gerief der reizigers of tot hunne beveiliging tegen de koude konden dienen, geladen. Ook hadden zij zich van kleine vuurwerken en lichtkogels voorzien, om indien de reis niet voor het vallen der duisternis was afgeloopen, te worden opgelaten en zoo doende de streek, waarboven zij zich bevonden en het geschikte punt voor hunne nederdaling te verkennen. Twee andere mannen, de heeren *Monck Mason* en *Holland*, hadden zich bereid getoond, om met den heer *Green* de reis te doen. Zij waren onder anderen nog van passen van de Fransche en Nederlandsche Gezantschappen te Londen voorzien. Nadat de luchtreizigers van hunne vrienden afscheid genomen en zich in het schuitje geplaatst hadden, werden de touwen los gemaakt en ten een ure 26 minuten steeg de bol statig in de hoogte. De lucht was toen buitengewoon helder en er woei eene frissche koelte uit het Noordwesten. Men maakte daaruit op, dat de bol de rigting naar Ostende zou nemen. Tegen drie ure des namiddags werd echter de wind Noordelijker, zoodat men toen te Londen begon te vermoeden, dat de bol naar de Fransche kust tusschen Calais en Boulogne zou worden gedreven. Den 9den November 's morgens vroeg wist men te Londen omtrent het lot dezer vermetele, maar toch belangwekkende luchtreizigers nog niets naders, dan hetgeen in een berigt uit Dover vervat was. Daar had men namelijk op den 7den, des namiddags ten vijf ure, zeer duidelijk de luchtbol door de lucht en zeewaarts in zien zweven. In de nabijheid van Dover was de bol zoo digt op de aarde gekomen, dat de landlieden de luchtreizigers met groot gejuich hadden begroet, en dezen ten bewijze, dat zij zulks vernamen, kleine vlaggen hadden rondgezwierd. Ten acht ure des avonds had men bij den Mayor (burgemeester) van Dover een briefje van de luchtreizigers gebragt, hetwelk zij door middel van een valscherm naar beneden hadden gelaten, en in den omtrek was nedergekomen. Het luidde aldus:

»*Uit den luchtbol, in de lucht, den 7den November, ten 5 ure namiddags.* De heeren *Green*, *Monck Mason* en *J. Holland* doen aan den Mayor van Dover hunne groete toekomen, en zullen zich aan hem zeer verpligt rekenen, indien hij hunne vrienden wil verwittigen, dat zij thans op het punt staan, om, op hunnen weg naar het vaste land, het Kanaal over te steken. Zij hebben *Vauxhall gardens* kort, na een ure verlaten, togen omstreeks vier ure over Canterbury heen en hopen nog dezen avond in veiligheid Frankrijk te bereiken."

Toen de luchtreizigers zich reeds boven de zee bevonden, heeft men hen te Dover een klein vuurwerk zien afsteken, doch daar het steeds eene frissche koelte woei, waren zij weinige minuten na vijf ure uit aller oog verdwenen,

De Parijssche berigten van den 10den en de Belgische bladen van den 11den maken van het nederkomen van dezen luchtbol nog geene melding.

### EIJEREN-HANDEL UIT FRANKRIJK NAAR ENGELAND.

Een groot aantal kleine vaartuigen heeft de vaste bestemming om eijeren uit Frankrijk naar Engeland over te voeren. Het getal eijeren die jaarlijks uit Duitschland, de Nederlanden en Frankrijk, naar Groot-Brittannie worden vervoerd, bedraagt 72 millioen, waarvan Frankrijk alleen 50 millioen levert. De inkoopprijs kan op 42 centimes het dozijn worden gesteld. Door de vracht, de winst van den koopman en van den kleinhandelaar, het verlies door bederf of breken, brengt den inkoopprijs van 42 c. tot 1 franc 50 c. voor den verbruiker. De eijerenhandel naar Groot-Brittannie levert mitsdien voor de Fransche kooplieden eenen belangrijken tak van handel op.

*Te PARAMARIBO, bij* J. J. ENGELBRECHT.